


Compagnie SCHIAFFINO



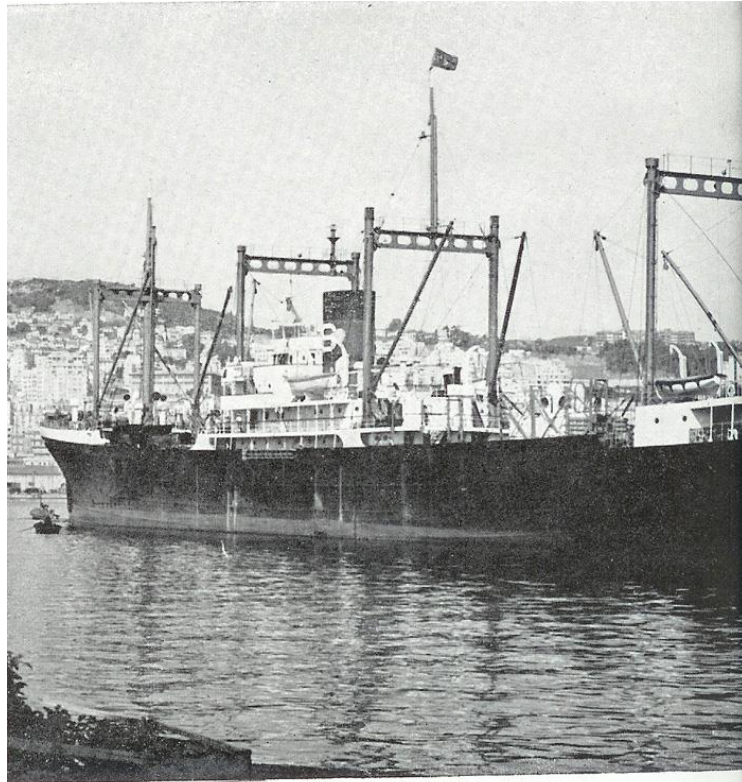
La "Compagnie SCHIAFFINO" fut créée en 1874.

En 1892 elle s'associe avec l'armement FRANCESCHI sous le nom "Francesci, Schiaffino et Cie". En 1894, elle fusionne avec l'armement ACHAQUE sous le nom "Francesci, Schiaffino, Achaque et Cie".

Société Algérienne de Navigation	
 CHARLES SCHIAFFINO et Cie	
SIEGE SOCIAL	ALGER - Quai d'Arcachon
EXPLOITATION	Tél. : 62.98.20 (10 lignes) - 62.65.30 (5 lignes)
ARMEMENT	Adresse télégr. : NAVALGERIA TELEX : 91.729 - ALGER
Bureau correspondant à PARIS : 44, avenue George V - Tél. BALzac 21.79 - TELEX : 20.910	
LIGNES RÉGULIÈRES	
entre les Ports de l'Afrique du Nord et les Ports de la Métropole	
Transit — Acconage — Consignation	

En 1897, elle s'associe avec la Société des Lignes Côtières de Nyer et Sitges. Le nom devient "Société de Navigation Côtière Algérienne". En 1908, elle s'associe avec A. JOUVET de Bougie sous le nom de "C. Schiaffino, A. Jovet et Cie". En 1919, l'armement Achaque se sépare de l'armement Schiaffino. Laurent SCHIAFFINO (1897-1978), fils de Charles, créa la "Laurent Schiaffino et Cie".





En haut, à droite : Le cargo de 5.763 T. « Nicole Schiaffino », de la Société Algérienne de Navigation, en manœuvre dans le port d'Alger.

La compagnie, basée à Alger, comptera 17 navires en 1939 et 21 navires en 1960. La plupart des cargos porteront les prénoms de toute la famille Schiaffino ou les noms de ports de pêche de la côte algérienne. Elle posséda un seul paquebot, le "Phrygie", acheté en 1932 et revendu en 1933 à la SGTM qui le baptisera "Sidi-Mabrouk".

La compagnie sera cédée en 1990 à la Sallyline.

Quelques cargos de la compagnie:

- "Catherine Schiaffino" n°1, (1906)-1920-1930-(torpillé en 1943). Le "Catherine" n°3 fut lancé en 1950., "Jeanne Schiaffino", "Nicole Schiaffino", "Marie-Louise Schiaffino" n°1(1909, acquis en 1924, vendu en 1937), "Ville de Dellys", "Ville de Djidjelli", (frère jumeau du "Ville de Bougie" n°1), "Ville de Ténès", "Monique Schiaffino", "Ange Schiaffino", "Charles Schiaffino", "Jacques Schiaffino", "Marcel Schiaffino", "Marie-Louise Schiaffino" (Pinardier, 1951-1981), "Prosper Schiaffino", "Algérie" (Ex-"Tomoé"), "Saint-Charles", "Ville de Bougie" n°1, lancé en 1907, reconverti en patrouilleur auxiliaire durant la guerre 39-45 et coulé, "Ville de Bougie" n°2 lancé en 1955, "Rose Schiaffino", "Notre Dame d'Afrique" (Le 1er "ND d'Afrique" fut démolé en 1963 après un record de 72 ans de navigation. Il ne survécut pas au départ des français d'Algérie).

Outre cargos et caboteurs, la compagnie posséda les remorqueurs "Furet I", "Furet II", "Saint-Louis",... et des unités de sauvetage en mer.